





OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN <i>Ulman</i>	ING. JIŘÍ ULMAN <i>Ulman</i>	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	DLE PŘÍLOH
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	DLE PŘÍLOH
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3		ČÁST	PARÉ
		B.3	

SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3

- | | | |
|----|-------------------------------|----------------|
| 1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA | |
| 2. | SITUACE | M 1 : 250 |
| 3. | PODÉLNÝ PROFIL - KOMUNIKACE 5 | M 1 : 1000/100 |
| 4. | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | M 1 : 50 |
| 5. | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | M 1 : 100 |



OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 210
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3		ČÁST	PARÉ
		B.3	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

Obsah:	
a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
Situační řešení	3
Výškové řešení	3
Příčné uspořádání	3
Křižovatky a křížení	3
Příprava staveniště	4
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
Geodetická dokumentace	5
Průzkum stávajících inženýrských sítí	5
Ostatní	5
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e) Návrh zpevněných ploch	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení	6
h) Vazba na případné technologické vybavení	6
i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	7

PŘÍLOHA Č.1 – ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1

PŘÍLOHA Č.2 – ROZHLEDOVÉ POMĚRY 2

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Jarov, modernizace místních komunikací
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 103 Komunikace – část 3
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Jarov
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Jarov (okres Plzeň-sever); 657620
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení „Komunikace 5“ v obci Jarov.

Jedná se o rekonstrukci komunikace, která začíná napojením na silnici III/2313 mezi budovy s č.p. 1 a č.p. 21 a pokračuje východním směrem na konec zastavěné části obce. Součástí je úprava sjezdu 3-01 k č.p. 21.

Modernizací dojde k rekonstrukci komunikace a zlepšení obslužnosti pozemních objektů podél této komunikace. Komunikace je ohraničena v části silničními betonovými obrubníky, v části nezpevněnou krajnicí.

Povrch komunikace bude zhotoven z asfaltového betonu, zpevněná, nadměrnými vozidly pojížděná plocha mezi „Komunikací 5“ a sjezdem 27 bude zhotovena ze žulové kostky.

Napojení na silnici III/2313 je řešeno plynulým napojením asfaltového povrchu.

Situační řešení

Podrobné situační řešení všech komunikací SO 103 je patrné z části B.3, příloha 2 – Situace.

Komunikace začíná dopravním připojením na silnici III/2313 u č.p. 1 a jeho úpravou. Pokračuje dále východním směrem na konec zástavby, kde přechází v komunikaci veřejnou, účelovou.

Směrové řešení respektuje v maximální možné míře stávající směrové stávající komunikace. Směrové řešení umožňuje doplnění šířkového uspořádání komunikace na jednoruhové, obousměrné uspořádání. Zachována je možnost stávajících napojení přilehlých samostatných sjezdů. Komunikace téměř výhradně slouží pro obsluhu pozemních objektů, k nimž vedou sjezdy 3-02, 3-03, 3-04, 3-05, 3-06. Sezónně komunikaci využívá zemědělská technika.

Komunikace v rekonstruované části je ohraničena nově osazeným silničním obrubníkem a v části je lemována nezpevněnou krajnicí. Délka stavebních úprav „Komunikace 5“ je 167,76 m.

Směrové vedení s ohledem na místní podmínky nejlépe vystihují přímé úseky a kružnicové oblouky prosté o poloměrech $R=12,50$ m, $R=200,00$ m, $R=250,00$ m.

Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Podrobné výškové řešení jednotlivých komunikací je patrné z části B.3, příloha 3 – Podélný profil

Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.3, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Snížení silničního obrubníku ze základní výšky nášlapu (+0,12m) na sníženou hodnotu (+0,02 případně +0,05) je provedeno přechodovým obrubníkem na vzdálenosti 1m.

Komunikace 4 je navržena jako jednoruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. Šířka vozovky mezi obrubníky je 3,00-3,50 m. Vyhýbání vozidel je umožněno v prostoru samostatných sjezdů.

V km 0,143 – 0,168 lemuje komunikaci oboustranná nezpevněná krajnice š. 0,50 m

Příčný sklon vozovky komunikací je navržen jednostranný a má základní hodnotu 2,5%.

Křížovatky a křížení

Součástí stavby je úprava dopravního připojení stávajících místních komunikací na silnici III/2313 nebo jinou místní komunikaci.

V rámci projektu se dokládají přílohy č.1-2 této technické zprávy, ve které jsou graficky znázorněny rozhledové poměry v místech upravovaných dopravních připojení „Komunikace 5“ a sjezdu 3-01 na silnici III/2313.

Delší odvěsna rozhledových trojúhelníků je graficky dokládána dle výpočtu dle ČSN 73 6102.

Doloženy jsou tedy rozhledové poměry (delší odvěsny rozhledových trojúhelníků) dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102.

Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 (viz tabulka 1 níže), které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků. Vzdálenost oka řidiče vozidla na vedlejší komunikaci je dle ČSN 73 6102 ve vzdálenosti 3,00 m od hrany hlavní komunikace.

S ohledem na směrové vedení hlavní komunikace je uvažováno s mezní rychlostí pro výpočet rozhledových polí sníženou pro jednotlivé případy.

Tabulka 1

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s ²
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus	10,00	1,7
3	kloubový autobus, jízdní souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu	22,00	1,2

Z výpočtu dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102 byly vypočteny tyto hodnoty (po zaokrouhlení)

1) Rozhledové poměry 1

Hlavní komunikací je úsek silnice III/2313, vedlejší komunikace je „Komunikace 5“, úhel křížení komunikací je **90°**. Uvažováno je vozidlo **skupiny 3** dle tab. 1, mezní rychlost pro odbočení vlevo je uvažována bez redukce, tedy **V_m = 50 km/h**, mezní rychlost pro odbočení vpravo je uvažována s redukcí s ohledem na výjezd ze směrového oblouku R=25,00m na silnici III/2313, je tedy v hodnotě **V_m = 40 km/h**.

Výpočtem vychází hodnoty delších odvěsen rozhledových trojúhelníků:

$$X_B = 73,91 \text{ m}$$

$$X_C = 97,02 \text{ m}$$

Rozhledové poměry vyhovují, při realizaci stavby je nutno ověřit aktuální stav vzrostlé zeleně a v případě, že zasahuje do rozhledových polí, je nutno stromy prořezat, případně smýtit v nezbytném rozsahu.

2) Rozhledové poměry 2

Hlavní komunikací je úsek silnice III/2313, vedlejší komunikace je „Sjezd 27“, úhel křížení komunikací je **85° resp. 95°**. Uvažováno je vozidlo **skupiny 3** dle tab. 1, mezní rychlost pro odbočení vlevo je uvažována bez redukce, tedy **V_m = 50 km/h**, mezní rychlost pro odbočení vpravo je uvažována s redukcí s ohledem na výjezd ze směrového oblouku R=25,00m na silnici III/2313, je tedy v hodnotě **V_m = 40 km/h**.

Výpočtem vychází hodnoty delších odvěsen rozhledových trojúhelníků:

$$X_B = 72,53 \text{ m}$$

$$X_C = 98,77 \text{ m}$$

Rozhledové poměry vyhovují, při realizaci stavby je nutno ověřit aktuální stav vzrostlé zeleně a v případě, že zasahuje do rozhledových polí, je nutno stromy prořezat, případně smýtit v nezbytném rozsahu.

Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby bude osazeno dočasné dopravní opatření, budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.3. Koordinační situace a část B.3.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

Zákes dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

Ostatní

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl prováděn žádný geotechnický ani obdobný průzkum, který by přesně specifikoval požadavky na případný rozsah sanace podloží. Pro účely projektové dokumentace a rozpočtu je uvažováno se sanací podloží na tloušťku aktivní zóny 0,5 m. Předpokládá se výměna materiálu za nový v případě, že nebude možno dosáhnout požadovaných modulů přetvárnosti pláně. jako nový materiál je navrhováno přírodní drcené kamenivo frakce 0/150. Před pokládkou nového materiálu bude položena na úroveň paraplaně separační geotextilie. Sanace budou fakturovány na základě skutečnosti odsouhlasené AD a TDI.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 103 Komunikace – část 3 je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace – část 1
- SO 102 Komunikace – část 2
- SO 104 Komunikace – část 4
- SO 105 Komunikace – část 5
- SO 501 Přeložka STL plynovodu

e) Návrh zpevněných ploch

Konstrukce vozovky v místě plné konstrukce se živičným krytem je navržena v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIF	PSE	0,2kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	min. 150 mm
CELKEM		min. 420 mm

Konstrukce vozovky v místě pouze výměny obrusné vrstvy (v rámci úprav připojení na silnici III/2313) je navržena v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIF	PSE	0,2kg/m ²
CELKEM		50 mm

Konstrukce vozovky v místě zpevněné plochy (pojezdná část nároží) mezi „Komunikací 5“ a sjezdem 3-01 je navržena v následující skladbě:

DLAŽBA KAMENNÁ 8/10	DL	100 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD	min. 150 mm
CELKEM		min. 440 mm

Konstrukce vozovky v místě sjezdů z betonové dlažby je navržena v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL		80 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L		40 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	Š _{DA}		150 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	Š _D	min.	150 mm
CELKEM			min. 420 mm

Konstrukce vozovky chodníků a ostatních pouze pochozích ploch je navržena dle TP 170 z 11/2004 v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL		60 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L		30 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	Š _{DA}	min.	150 mm
CELKEM			min. 240 mm

Tloušťky dlažebních prvků jsou uvedeny jako minimální.

Specifikace dlažeb:

- komunikace (žulová dlažba) – žulová dlažební kostka
 - velikost: 8/10
 - barva: šedá + šedo žlutá (oddělení parkovacích míst)
- sjezdy (betonová dlažba) – BEST KARO
 - povrch: standard
 - barva: přírodní (šedá)
 - tloušťka: 80 mm
- Chodník pochozí – BEST KARO
 - povrch: standard
 - barva: přírodní (šedá)
 - tloušťka: 60 mm
- Dlažba pro nevidomé – BEST KLASIKO
 - povrch: standard
 - barva: červená
 - tloušťka: 80 mm (pojízdná), 60 mm (pochozí)

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících výškově upravených uličních vpustí, případně do uličních vpustí nových, dále také v části s nezpevněnou krajnicí do stávající zeleně. Podzemní vody nebudou dotčeny.

Odvodnění stavby je součástí samostatné části A.5.

g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO 103 je osazeno stávající dopravní značení tvořené dopravními značkami v rozsahu dle situace v příloze B.3.2

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkové sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1 provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Vodorovné dopravní značení není v rámci SO 103 navrhováno.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (rekonstrukce stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s ohledem na místní podmínky a rekonstrukci nelze dodržet všechny požadované parametry.

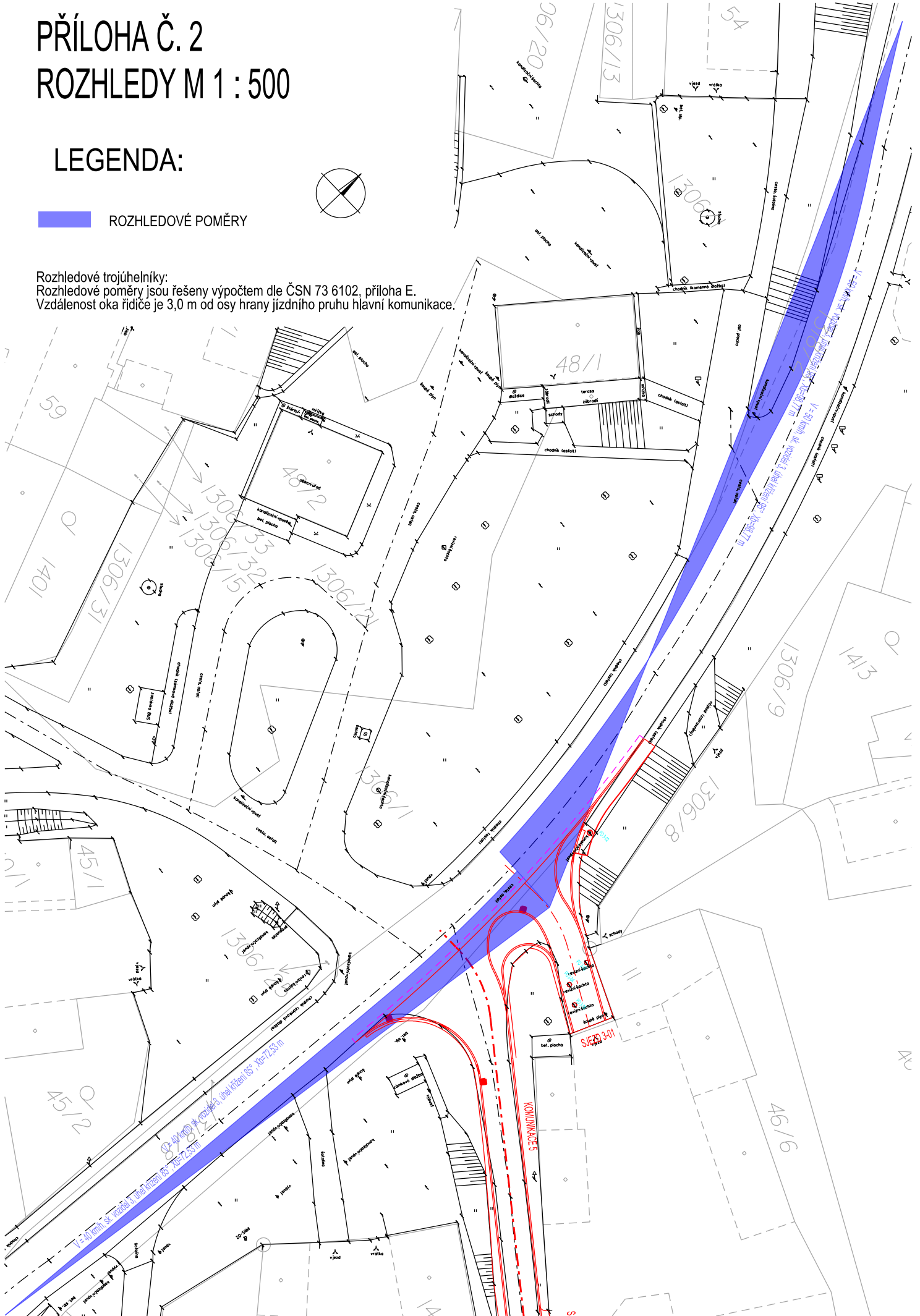
PŘÍLOHA Č. 2 ROZHLEDY M 1 : 500

LEGENDA:

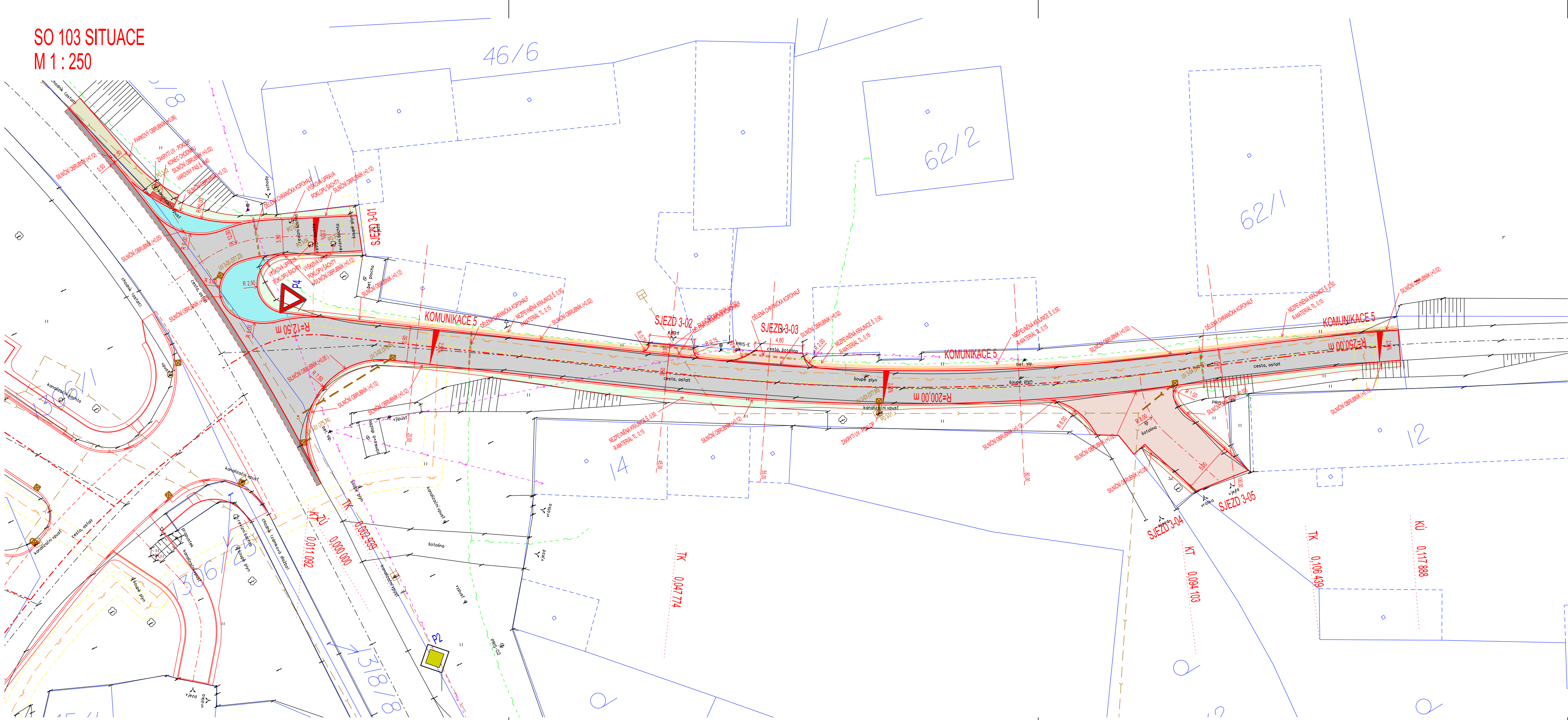
 ROZHLEDOVÉ POMĚRY



Rozhledové trojúhelníky:
Rozhledové poměry jsou řešeny výpočtem dle ČSN 73 6102, příloha E.
Vzdálenost oka řidiče je 3,0 m od osy hrany jízdního pruhu hlavní komunikace.



SO 103 SITUACE
M 1 : 250



LEGENDA:

VÝKRES

- STAVEBNÍ ÚPRAVY - KOMUNIKACE NÁVRH
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA (DKM)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- | STAV | NÁVRH | |
|------|-------|--------------------------------------|
| | | ELEKTRO NN - NADZEMNÍ (ČEZ) |
| | | ELEKTRO NN - PODZEMNÍ (ČEZ) |
| | | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (CETIN) |
| | | PLYNOVOD (RWE) |
| | | VODOVOD |
| | | KANALIZACE, PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ |

PLOCHY

- KOMUNIKACE - ŽIVICE (KONSTRUKCE 420 mm)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (KONSTRUKCE 520 mm)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (OBRUSNÁ VRSTVA 50 mm)
- KOMUNIKACE - DLAŽBA ŽULOVÁ (KONSTRUKCE 440 mm)
- SJEZDY - DLAŽBA ZATRAVŇOVACÍ (KONSTRUKCE 420 mm)
- SJEZDY - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 420 mm)
- NÁSTUPIŠTĚ - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 240 mm)
- CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 240 mm)
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA HMATOVÁ
- ZELENĚ, TERÉNNÍ ÚPRAVY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



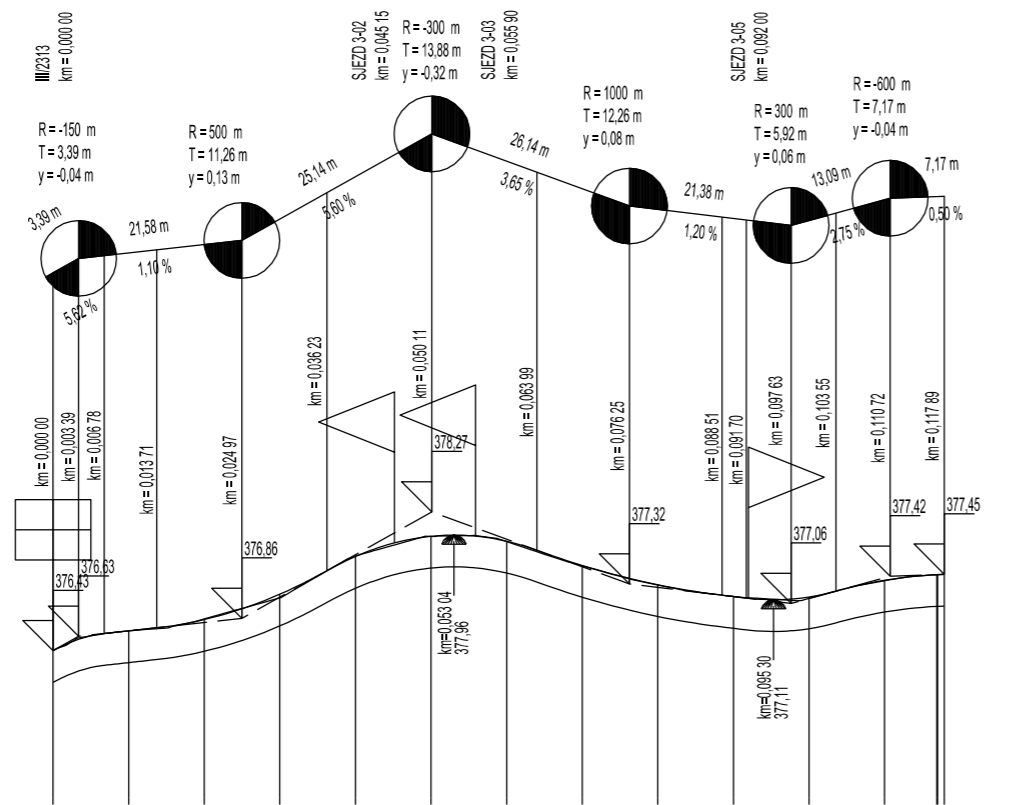
OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV			
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JIŘÍ ULMAN	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ULMAN	
ÚČEL PD	PDPS	DATUM	04 / 2018	
MĚŘITKO	1 : 250	FORMÁT	297 x 840	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV		ČÁST	PARÉ
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3			B,3	
			PŘÍLOHA	
SITUACE			2	

Podélný profil
KOMUNIKACE 5

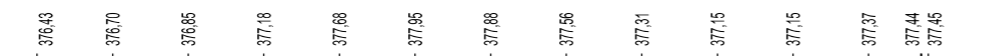
km 0 - km 0,117

M 1:1000/100

SKLONOVÉ POMĚRY



KÓTY NIVELETY



KÓTY TERÉNU

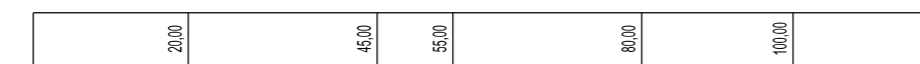


Srov. rovina = 371 m / n. m.

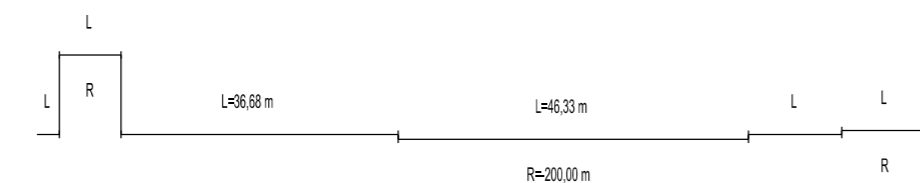
STANIČENÍ



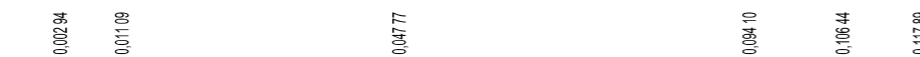
PŘÍČNÉ ŘEZY



SMĚROVÉ POMĚRY

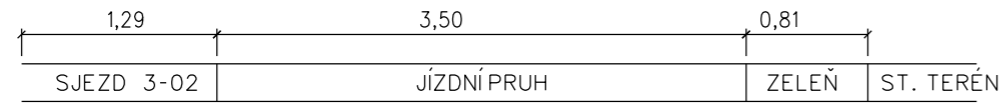


STANIČENÍ

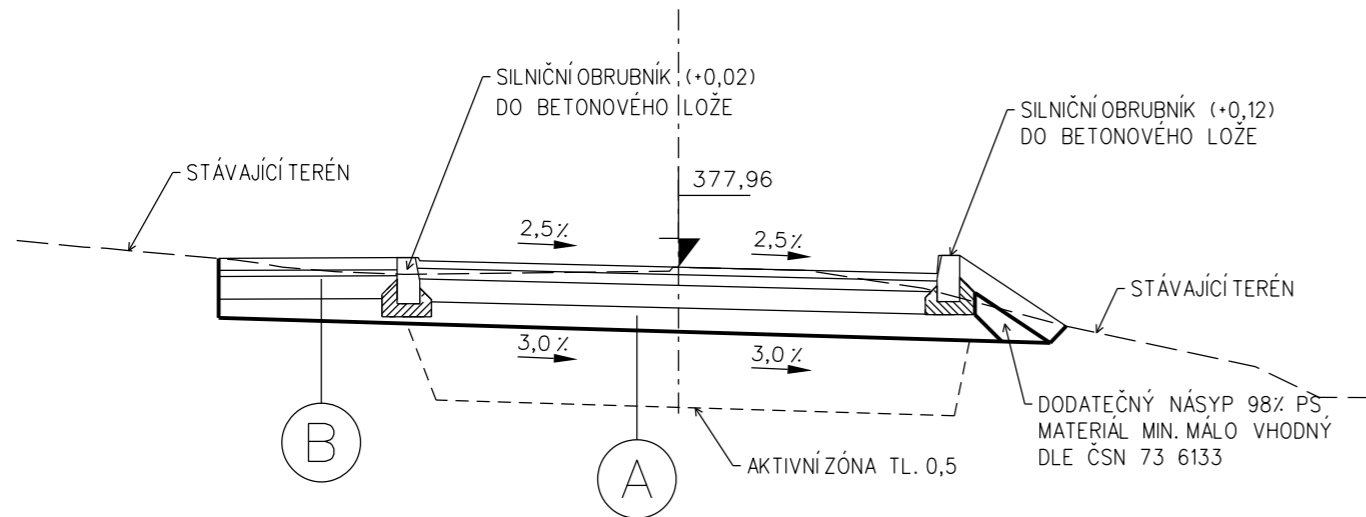


OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. JIŘÍ ULMAN	DATUM	04 / 2018
		MĚŘITKO	1 : 1000/100
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 420
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3		ČÁST	PARÉ
		B.3	
PODÉLNÝ PROFIL - KOMUNIKACE 5		PŘÍLOHA	3

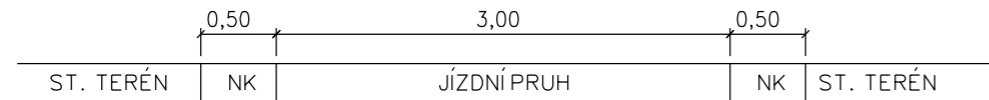
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
KOMUNIKACE 5
KM 0,045



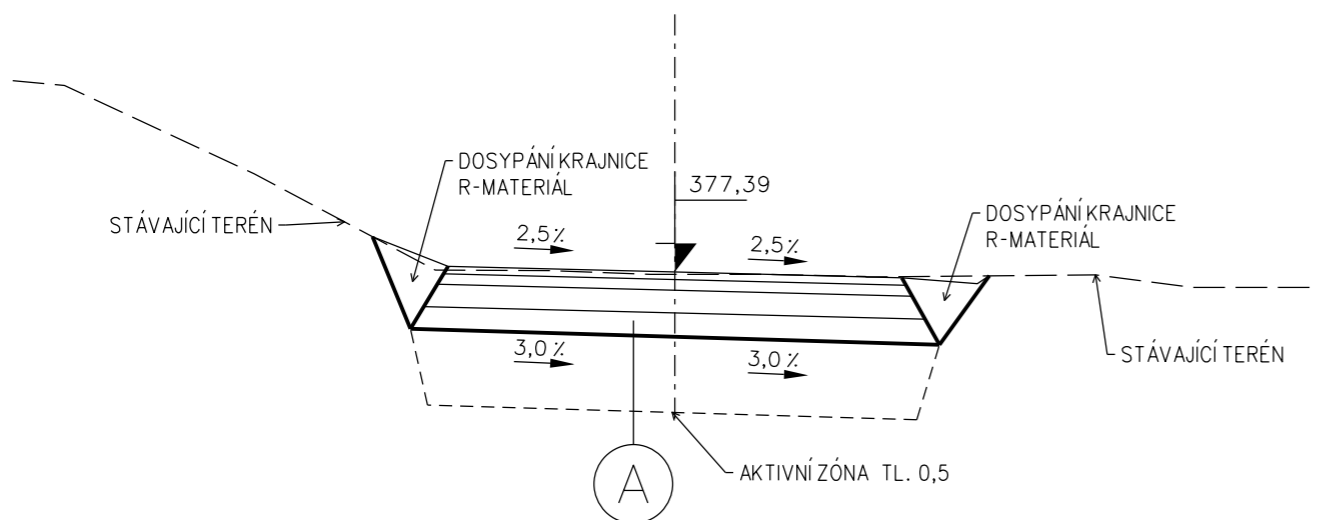
III/2313



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
KOMUNIKACE 5
KM 0,160



III/2313



A NOVÉ KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM KRYTEM

Edef.2 = 100 MPa Edef.2 = 70 MPa Edef.2 = 45 MPa	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-EP	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 131108-1
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD	min. 150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 420mm	



B NOVÉ SJEZDY S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY

Edef.2 = 30 MPa	DLAŽBA BETONOVÁ	DL	80mm	ČSN 736131-1
	LOŽNÁ VRSTVA	L	40mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD	min. 150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	KONSTRUKCE CELKEM		min. 420mm	



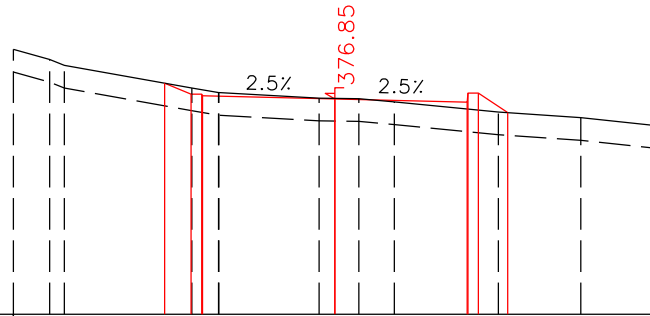
OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV				
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JIŘÍ ULMAN	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ULMAN	ÚČEL PD	PDPS
				DATUM	04 / 2018
				MĚŘÍTKO	1 : 50
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV			FORMÁT	297 x 420
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3				ČÁST	PARÉ
				B.3	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				PŘÍLOHA	4



OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886 telefon: 775 901 486 e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	1 : 100
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 210
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 103 KOMUNIKACE - ČÁST 3		ČÁST	PARÉ
		B.3	
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PŘÍLOHA	5

KM 0+020.00

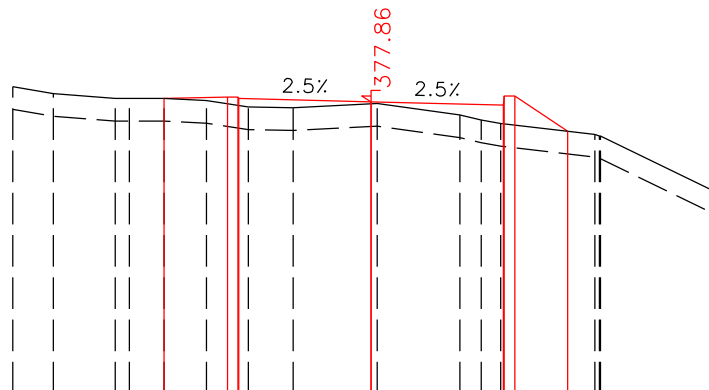
S.R. = 374.0 m



Kóta terénu	377.37 377.29	376.99 376.93 376.93	376.86	376.85 376.81	376.67	376.60
Vzdálenost od osy	-3.77 -3.58	-1.89 -1.54 -1.53	-0.21	0.32 0.79	2.17	3.25
Kóta nivelety		377.06 376.91 376.89	376.85	376.80 376.92 376.67		
Vzdálenost od osy		-2.25 -1.90 -1.75	-0.00	1.75 1.90 2.29		

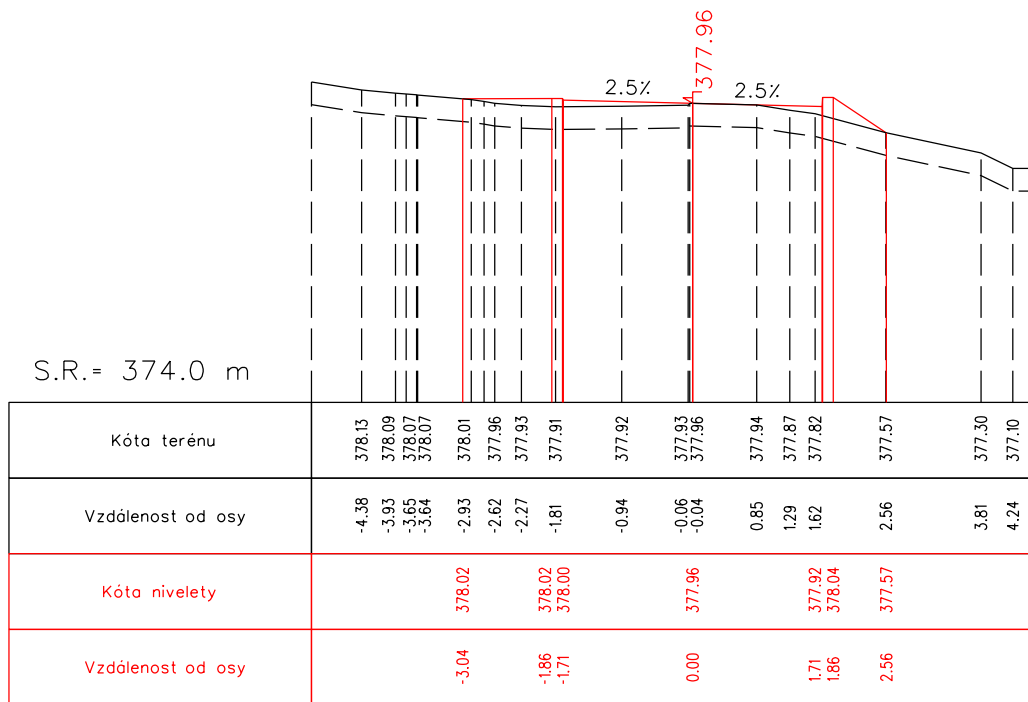
KM 0+045.00

S.R. = 374.0 m

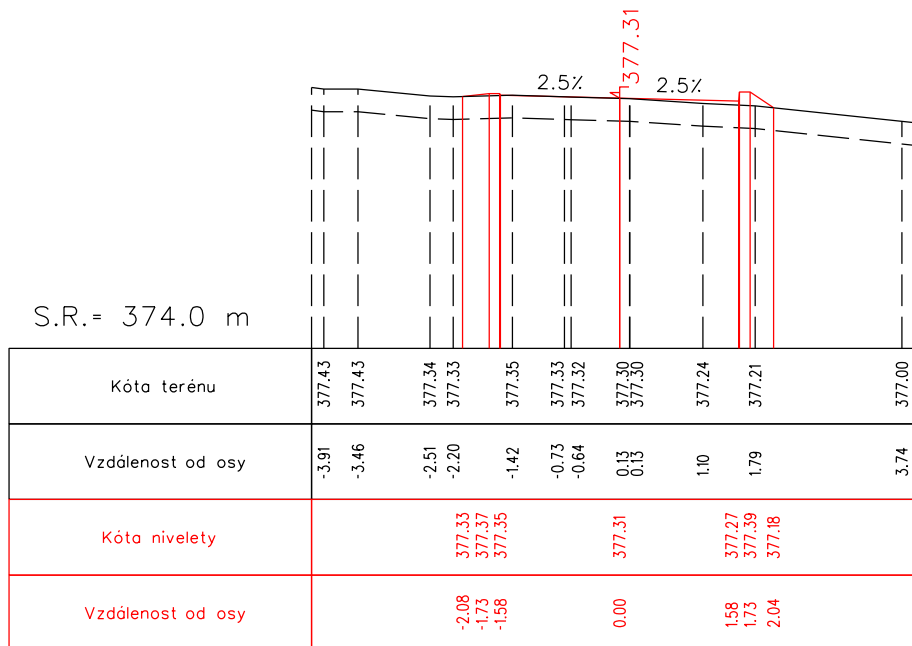


Kóta terénu	377.97	377.90 377.90	377.90	377.87 377.79	377.78	377.83	377.68 377.62 377.57	377.42 377.40
Vzdálenost od osy	-4.20	-3.39 -3.20	-2.74	-2.18 -1.62	-1.03	0.08	1.17 1.46 1.72	2.96 3.03
Kóta nivelety		377.90	377.92 377.90	377.86	377.81 377.93	377.47		
Vzdálenost od osy		-2.74	-1.90 -1.75	-0.00	1.75 1.90	2.60		

KM 0+055.00



KM 0+080.00



KM 0+100.00

S.R. = 373.0 m

