





OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN <i>Ulman</i>	ING. JIŘÍ ULMAN <i>Ulman</i>	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	DLE PŘÍLOH
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	DLE PŘÍLOH
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2		ČÁST	PARÉ
		B.2	

## **SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2**

- |    |                               |              |
|----|-------------------------------|--------------|
| 1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA              |              |
| 2. | SITUACE                       | M 1 : 250    |
| 3. | PODÉLNÝ PROFIL - KOMUNIKACE 4 | M 1 : 500/50 |
| 4. | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY           | M 1 : 50     |
| 5. | CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  | M 1 : 100    |



OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 210
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2		ČÁST	PARÉ
		B.2	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		1	

Obsah:	
a)	Identifikační údaje objektu ..... 3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení ..... 3
	Situační řešení ..... 3
	Výškové řešení ..... 3
	Příčné uspořádání ..... 3
	Křížovatky a křížení ..... 3
	Dopravní zrcadla ..... 4
	Příprava staveniště ..... 5
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů ..... 5
	Geodetická dokumentace ..... 5
	Průzkum stávajících inženýrských sítí ..... 5
	Ostatní ..... 5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby ..... 5
e)	Návrh zpevněných ploch ..... 5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..... 6
g)	Návrh dopravních značek, dopravního zařízení ..... 6
h)	Vazba na případné technologické vybavení ..... 6
i)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů ..... 6
j)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby ..... 7
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..... 7

## PŘÍLOHA Č.1 – ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1

**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Jarov, modernizace místních komunikací</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 102 Komunikace – část 2</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Jarov
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Jarov (okres Plzeň-sever); 657620
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavebně technické řešení „Komunikace 4“.

Jedná se o rekonstrukci stávající jednopruhově obousměrné komunikace od napojení na silnici III/2313 poblíž budov č.p. 4 a č.p. 3 v obci Jarov, která dále pokračuje jižním směrem k budově s č.p. 49

Modernizací dojde k rekonstrukci šířkového uspořádání a zlepšení obslužnosti zájmového území. Komunikace bude oproti stávajícímu stavu rozšířena a doplněna výhybnou.

Povrch komunikací bude zhotoven z asfaltového betonu.

Napojení na silnici III/2313 je řešeno plynulým napojením asfaltového povrchu.

**Sítuační řešení**

Podrobné situační řešení „Komunikace 4“ je patrné z části B.2, příloha 2 – Situace.

Komunikace začíná dopravním připojením na silnici III/2313 u č.p. 3 a jeho úpravou včetně chodníku (zrušení chodníkového přejezdu a založení stykové křižovatky a místa pro přecházení, pokračuje jižním směrem k č.p. 49. U něj řeší úpravu hospodářského sjezdu (odvodňovací žlab).

Směrové řešení respektuje v maximální možné míře stávající směrové stávající komunikace. Zachována je možnost stávajících napojení přilehlých samostatných sjezdů.

Komunikace v rekonstruované části je ohraničena nezpevněnou krajnicí. Nový chodník a zpevněná plocha jsou od zeleně odděleny parkovým obrubníkem.

V rámci dopravního řešení je navrženo zrušení stávajícího chodníkového přejezdu a jeho náhrada stykovou křižovatkou. Dochází tedy k úpravě nároží a části chodníku podél silnice III/2313.

Délka stavebních úprav „Komunikace 4“ je 108,83 m.

Směrové vedení s ohledem na místní podmínky nejlépe vystihují přímé úseky a kružnicové oblouky prosté o poloměrech  $R=25,00$  m,  $R=75,00$  m,  $R=100,00$  m,  $R=13,00$  m.

**Výškové řešení**

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu.

Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.

Podrobné výškové řešení jednotlivých komunikací je patrné z části B.2, příloha 3. – Podélný profil.

**Příčné uspořádání**

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části B.2, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Snížení silničního obrubníku ze základní výšky náslapu (+0,12m) na sníženou hodnotu (+0,02) je provedeno přechodovým obrubníkem na vzdálenosti 1m.

Silniční obrubník lemuje komunikaci od začátku úprav po sjezd 2-01.

Komunikace 4 je navržena jako jednopruhová, směrově nerozdělená, obousměrná, šířky jízdního pruhu 3,0 m + 2x nezpevněná krajnice 0,25 m (z důvodu velmi stísňených podmínek). Provedena je atypická výhybna s max. šířkou 5,50 m. Vyhýbání vozidel je možné rovněž v prostoru samostatných sjezdů.

Chodníky v napojení mají šíři 2,0 m, což respektuje stávající stav.

Příčný sklon vozovky komunikací je navržen ve tvaru písmene „V“ a má základní hodnotu 2,5%. Příčný sklon chodníku je 2,0% jednostranný ke komunikaci.

**Křižovatky a křížení**

Součástí stavby je úprava dopravního připojení stávající místní komunikace na silnici III/2313.

V rámci projektu se dokládá příloha č.1 této technické zprávy, ve které jsou graficky znázorněny rozhledové poměry v místech upravovaných dopravních přípojení pozemních komunikací.

Delší odvěsna rozhledových trojúhelníků je graficky dokládána dle výpočtu dle ČSN 73 6102.

Doloženy jsou tedy rozhledové poměry (delší odvěsny rozhledových trojúhelníků) dle ČSN 73 6102. Každý rozhledový trojúhelník byl samostatně vypočítán dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102.

Uspořádání A – křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci určenou dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“, umístěnou na hlavní komunikaci a dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ umístěnou na vedlejší komunikaci.

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci vjíždějícího na hlavní komunikaci vyjádřená čtyřmi skupinami vozidel zastoupenými vozidly podle tabulky 17 (viz tabulka 1 níže), které jsou směrodatné pro určení rozhledových trojúhelníků. Vzdálenost oka řidiče vozidla na vedlejší komunikaci je dle ČSN 73 6102 ve vzdálenosti 3,00 m od hrany hlavní komunikace.

S ohledem na směrové vedení hlavní komunikace je uvažováno s mezní rychlostí pro výpočet rozhledových polí sníženou pro jednotlivé případy.

Tabulka 1

Skupina	Vozidla zastupující skupinu	délka vozidla v m	Rovnoměrné zrychlení v m/s <sup>2</sup>
1	osobní a dodávkový automobil	6,00	2,2
2	vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus	10,00	1,7
3	kloubový autobus, jízdní souprava	18,00	1,3
4	nejdelší vozidlo podle zvláštního předpisu	22,00	1,2

Z výpočtu dle přílohy E.2.1 ČSN 73 6102 byly vypočteny tyto hodnoty (po zaokrouhlení)

### 1) Rozhledové poměry 1

Hlavní komunikací je úsek silnice III/2313, vedlejší komunikace je „Komunikace 4“, úhel křížení (rozhledu) komunikací je **90°**. Uvažováno je vozidlo **skupiny 3** dle tab. 1, mezní rychlost pro odbočení vlevo je uvažována redukována s ohledem na směrový oblouk R=50,00 m v rámci stávajícího směrového vedení silnice III/2313, tedy **V<sub>m</sub> = 42 km/h**, mezní rychlost pro odbočení vpravo je uvažována redukována rovněž s ohledem na směrový oblouk R=25,00 m, je tedy v hodnotě **V<sub>m</sub> = 30 km/h**,

Výpočtem vychází hodnoty delších odvěsen rozhledových trojúhelníků:

**X<sub>B</sub> = 54,34 m**

**X<sub>C</sub> = 78,25 m**

*Rozhledové poměry vyhovují pro odbočení vpravo, nevyhovují pro odbočení vlevo. S ohledem na místní podmínky lze rozhledové poměry pro odbočení vlevo zlepšit osazením dopravního zrcadla, viz odstavec níže. Při realizaci stavby je nutno ověřit aktuální stav vzrostlé zeleně a v případě, že zasahuje do rozhledových polí, je nutno stromy prořezat, případně smýtlit v nezbytném rozsahu.*

### Dopravní zrcadla

Odrasová zrcadla jsou dopravní bezpečnostní zařízení, která slouží ke zlepšení rozhledových poměrů na nepřehledných místech pozemních komunikací. Lze je používat u pozemních komunikací na místech, kde zpravidla zástavba nebo jakékoli jiné předměty brání ve výhledu, ale kde účastník silničního provozu má zároveň dostatek času na to, aby odrazové zrcadlo lokalizoval a aby včas dokázal prostudovat a analyzovat obraz v odrazovém zrcadle.

Odrasová zrcadla jsou ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů stanovené výrobky a musí vyhovovat požadavkům nařízení vlády č. 163/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění NV č. 312/2005 Sb.

Odrasová zrcadla se umísťují tak, aby byla pro řidiče vozidel, jimž jsou určena, nápadná a dobře viditelná. Přitom nesmí zasahovat do průjezdního prostoru pozemní komunikace. Pro umístění odrazových zrcadel platí

obdobné zásady jako pro dopravní značky. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od obrubníku chodníku nebo od vnějšího okraje zpevněné části krajnice je 0,50 m. Spodní okraj odrazového zrcadla je umístěn minimálně 2,5 m nad povrchem chodníku nebo vozovky. V místech, kde je osazeno zachytivé bezpečnostní zařízení, je nutno odrazové zrcadlo osazovat za pracovní šířku (deformační zónu) tohoto zařízení. Dopravní zrcadla budou osazena na ocelové pozinkové sloupky s patkou na betonovém základu. Průměr odrazového zrcadla bude minimálně 0,70 m. Dále se doporučuje, aby bylo odrazové zrcadlo opatřeno úpravou proti zamlžování a rosení.

Odrazové zrcadlo se umísťuje zpravidla na protilehlou stranu nepřehledného úseku komunikace přibližně v ose vjezdového pruhu ústící příjezdové komunikace. Pokud to stavební uspořádání dovolí, musí být umístění zvoleno tak, aby řidič vozidla na příjezdové komunikaci mohl v odrazovém zrcadle přehlednout úsek na pozorované komunikaci, který odpovídá rozhledové vzdálenosti.

Po osazení odrazového zrcadla je nutno vždy prakticky zkontrolovat, zda potřebný úsek pozorované komunikace může v zrcadle přehlednout řidič jak osobního, tak nákladního vozidla.

### **Příprava staveniště**

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby bude osazeno dočasné dopravní opatření, budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

### **Průzkum stávajících inženýrských sítí**

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v situaci část A.3. Koordinační situace a část B.2.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**Záskres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

### **Ostatní**

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl prováděn žádný geotechnický ani obdobný průzkum, který by přesně specifikoval požadavky na případný rozsah sanace podloží. Pro účely projektové dokumentace a rozpočtu je uvažováno se sanací podloží na tloušťku aktivní zóny 0,5 m. Předpokládá se výměna materiálu za nový v případě, že nebude možno dosáhnout požadovaných modulů přetvárnosti pláně. jako nový materiál je navrhováno přírodní drcené kamenivo frakce 0/150. Před pokládkou nového materiálu bude položena na úroveň paraplaně separační geotextilie. Sanace budou fakturovány na základě skutečnosti odsouhlasené AD a TDI.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

SO 102 Komunikace – část 2 je zkoordinován s ostatními stavebními objekty stavby, tedy:

- SO 101 Komunikace – část 1
- SO 103 Komunikace – část 3
- SO 104 Komunikace – část 4
- SO 105 Komunikace – část 5
- SO 501 Přeložka STL plynovodu

## **e) Návrh zpevněných ploch**

Konstrukce vozovky v místě plné konstrukce i samostatných sjezdů se živičným krytem je navržena v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+ 50/70	50 mm
POSTRÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIF	PSE	0,2kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ 32/63	ŠD	min. 150 mm

CELKEM	min.	420 mm
--------	------	--------

Konstrukce vozovky v místě pouze výměny obrusné vrstvy (v rámci úprav připojení na silnici III/2313) je navržena v následující skladbě:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11+ 50/70	50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MODIF	PSE	0,2kg/m <sup>2</sup>
CELKEM		50 mm

Konstrukce vozovky chodníků a ostatních pouze pochozích ploch je navržena dle TP 170 z 11/2004 v následující skladbě:

DLAŽBA BETONOVÁ	DL	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA	L	30 mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	min. 150 mm
CELKEM	min.	240 mm

Tloušťky dlažebních prvků jsou uvedeny jako minimální.

#### Specifikace dlažeb:

1. Chodník pochozí – BEST KARO
  - povrch: standard
  - barva: přírodní (šedá)
  - tloušťka: 60 mm
2. Dlažba pro nevidomé – BEST KLASIKO
  - povrch: standard
  - barva: červená
  - tloušťka: 80 mm (pojížděná), 60 mm (pochozí)

#### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících zelených ploch a do výškově upravených uličních vpustí, případně do uličních vpustí nových. Osazen je rovněž nový odvodňovací žlab s mříží. Podzemní vody nebudou dotčeny.

Odvodnění stavby je součástí samostatné části A.5.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

V rámci SO 102 je osazeno dopravní značení tvořené dopravními značkami v rozsahu dle situace v příloze B.2.2

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkové sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v AI provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Vodorovné dopravní značení není v rámci SO 102 navrženo.

#### h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

#### i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu (rekonstrukce stávající komunikace) nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

**j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby, vyjma nutnosti dodržovat stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců dotčených sítí v předmětné lokalitě.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s ohledem na místní podmínky a rekonstrukci nelze dodržet všechny požadované parametry.

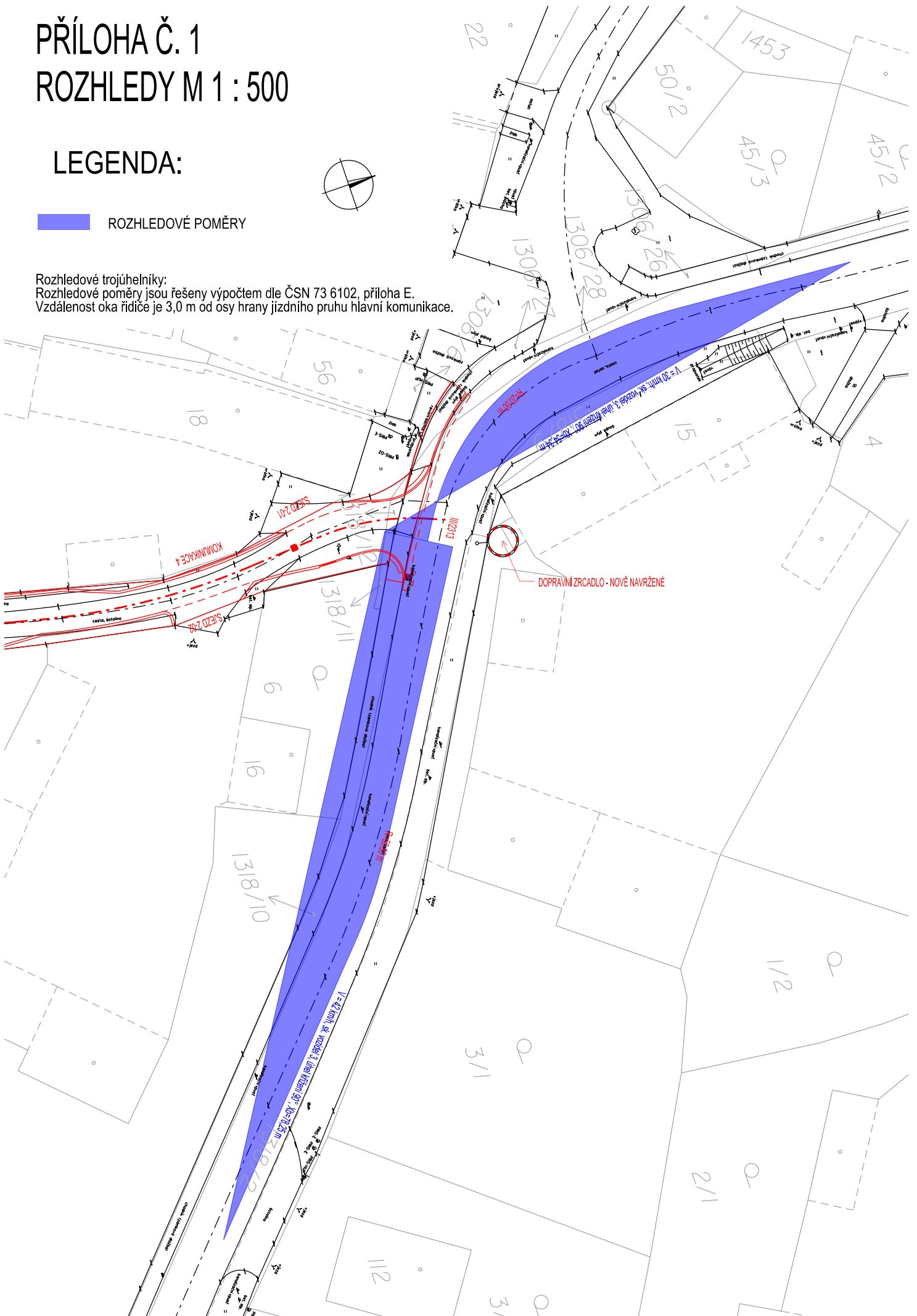
# PŘÍLOHA Č. 1

## ROZHLEDY M 1 : 500

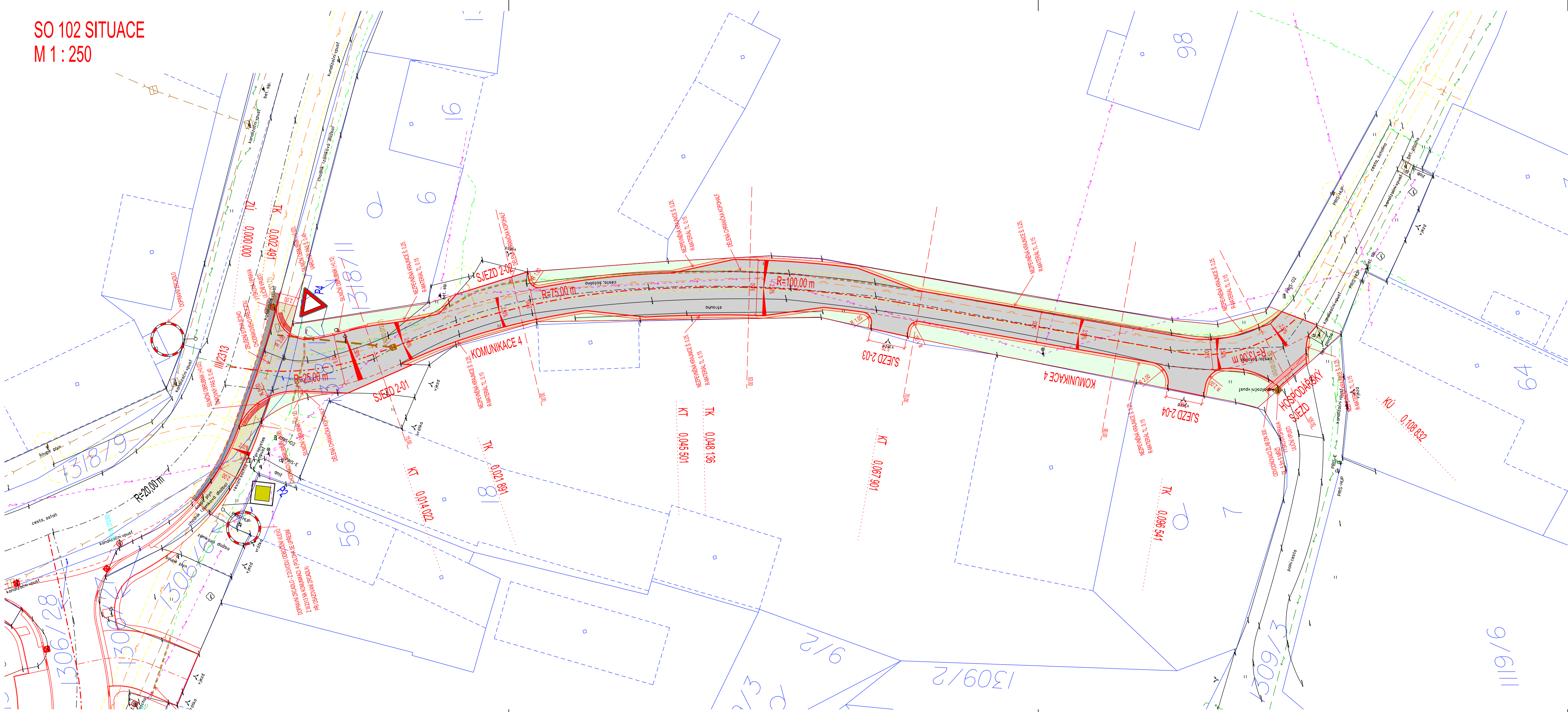
### LEGENDA:

 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové trojúhelníky:  
Rozhledové poměry jsou řešeny výpočtem dle ČSN 73 6102, příloha E.  
Vzdálenost oka řidiče je 3,0 m od osy hrany jízdního pruhu hlavní komunikace.



SO 102 SITUACE  
M 1 : 250



LEGENDA:

VÝKRES

- STAVEBNÍ ÚPRAVY - KOMUNIKACE NÁVRH
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- KATASTRÁLNÍ MAPA (DKM)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- | STAV | NÁVRH |
|------|-------|
|      |       |
|      |       |
|      |       |
|      |       |
|      |       |
|      |       |
- ELEKTRO NN - NADZEMNÍ (ČEZ)
  - ELEKTRO NN - PODZEMNÍ (ČEZ)
  - SĎELOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ (CETIN)
  - PLYNOVOD (RWE)
  - VODOVOD
  - KANALIZACE, PŘÍPOJKY ULIČNÍCH VPUSTÍ

PLOCHY

- KOMUNIKACE - ŽIVICE (KONSTRUKCE 420 mm)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (KONSTRUKCE 520 mm)
- KOMUNIKACE - ŽIVICE (OBRUSNÁ VRSTVA 50 mm)
- KOMUNIKACE - DLAŽBA ŽULOVÁ (KONSTRUKCE 440 mm)
- SJEZDY - DLAŽBA ZATRAVŇOVACÍ (KONSTRUKCE 420 mm)
- SJEZDY - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 420 mm)
- NÁSTUPIŠTĚ - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 240 mm)
- CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ (KONSTRUKCE 240 mm)
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ - DLAŽBA HMATOVÁ
- ZELENĚ, TERÉNNÍ ÚPRAVY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



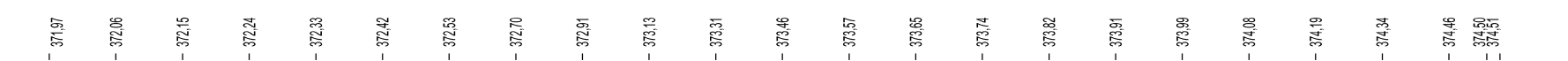
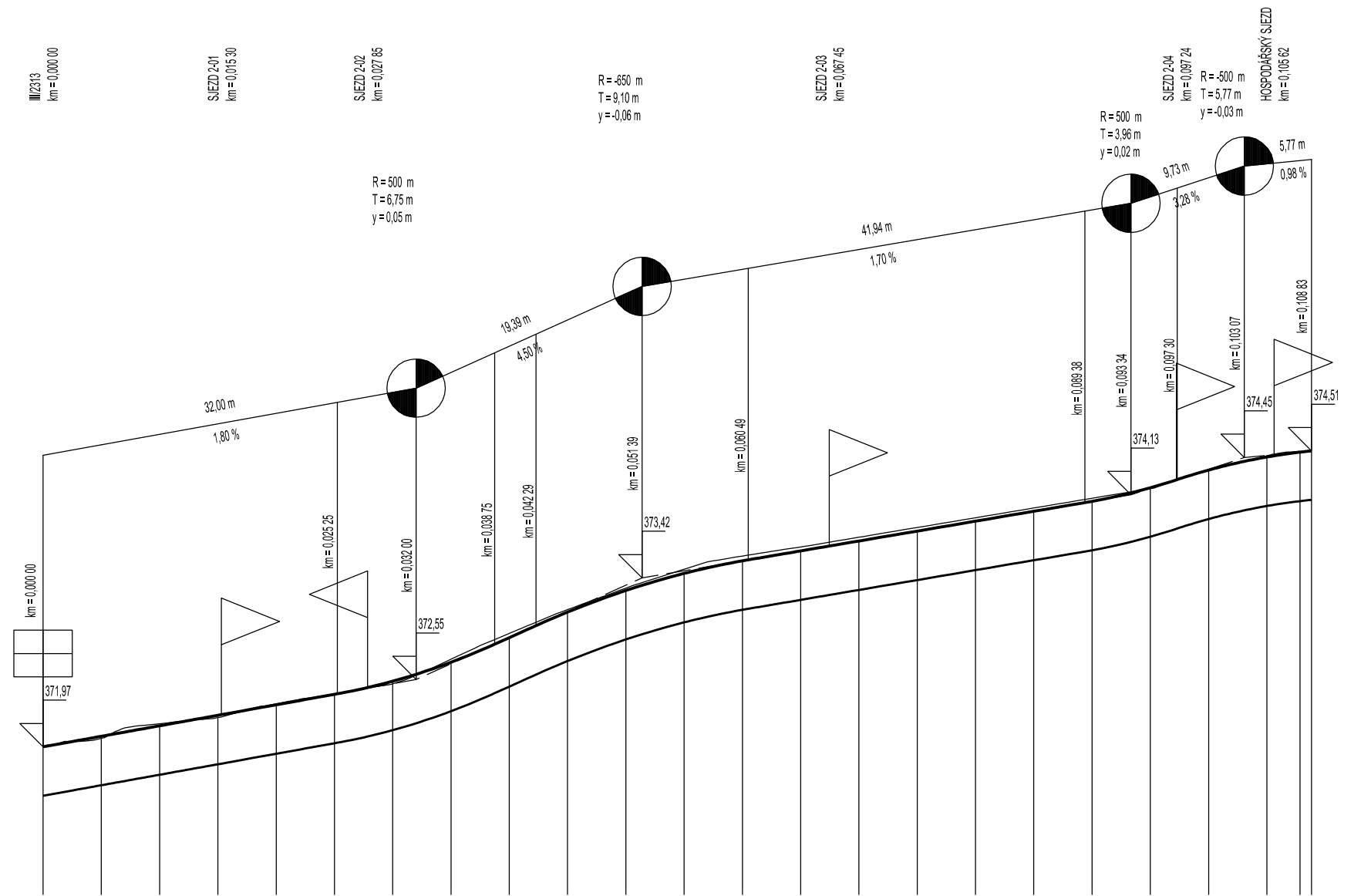
OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV			
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JIŘÍ ULMAN	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ULMAN	
ÚČEL PD	PDP	DATUM	04 / 2018	
MĚŘITKO	1 : 250	FORMÁT	297 x 840	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV		ČÁST	PARÉ
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2			B.2	
			PŘÍLOHA	
SITUACE			2	

Podélný profil  
KOMUNIKACE 4

km 0 - km 0,108

M 1:500/50

SKLONOVÉ POMĚRY



KÓTY TERÉNU

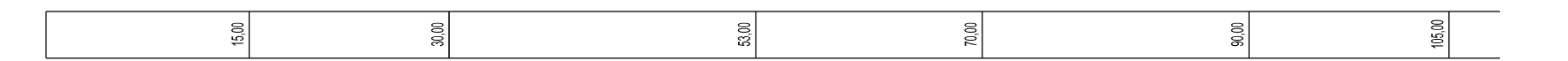


Srov. rovina = 369 m / n. m.

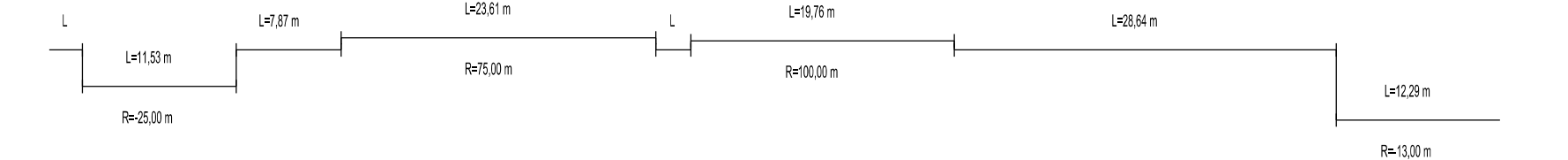
STANIČENÍ



PŘÍČNÉ ŘEZY



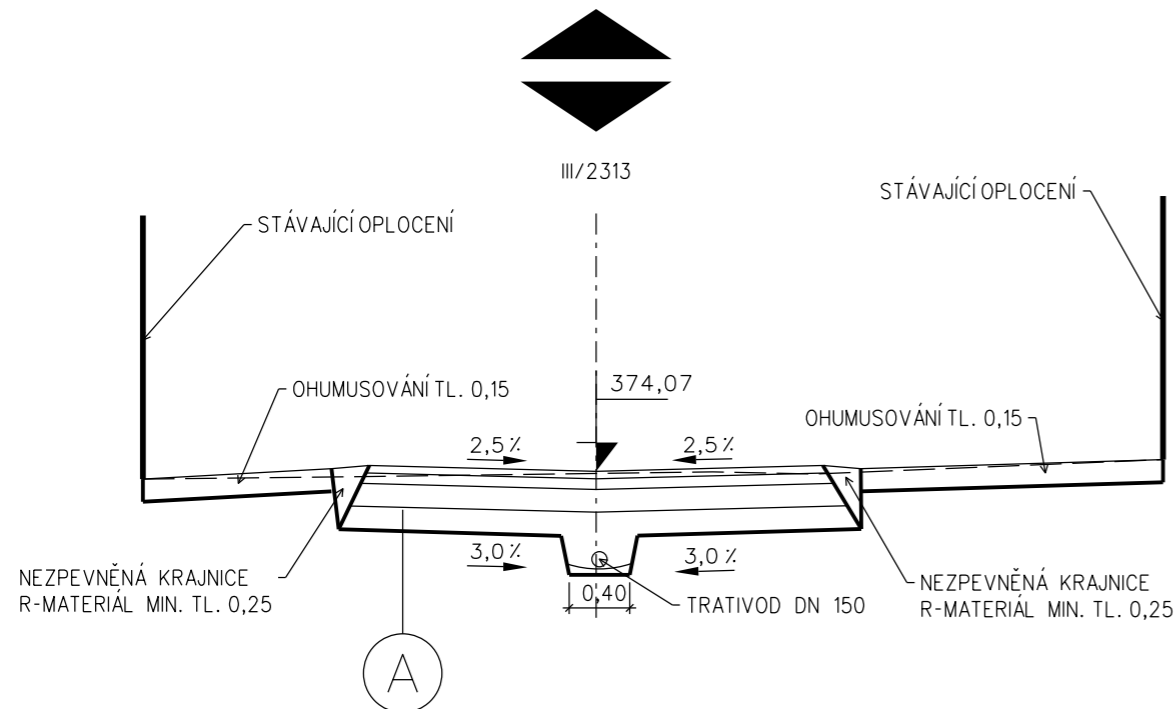
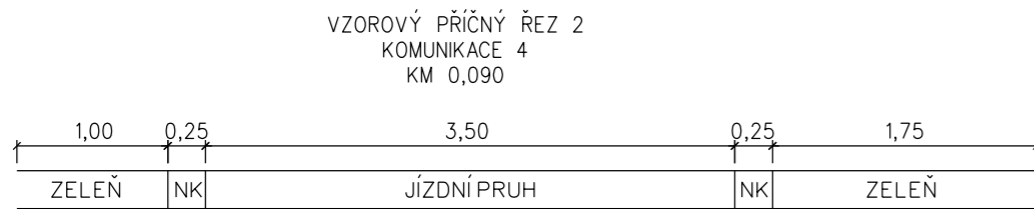
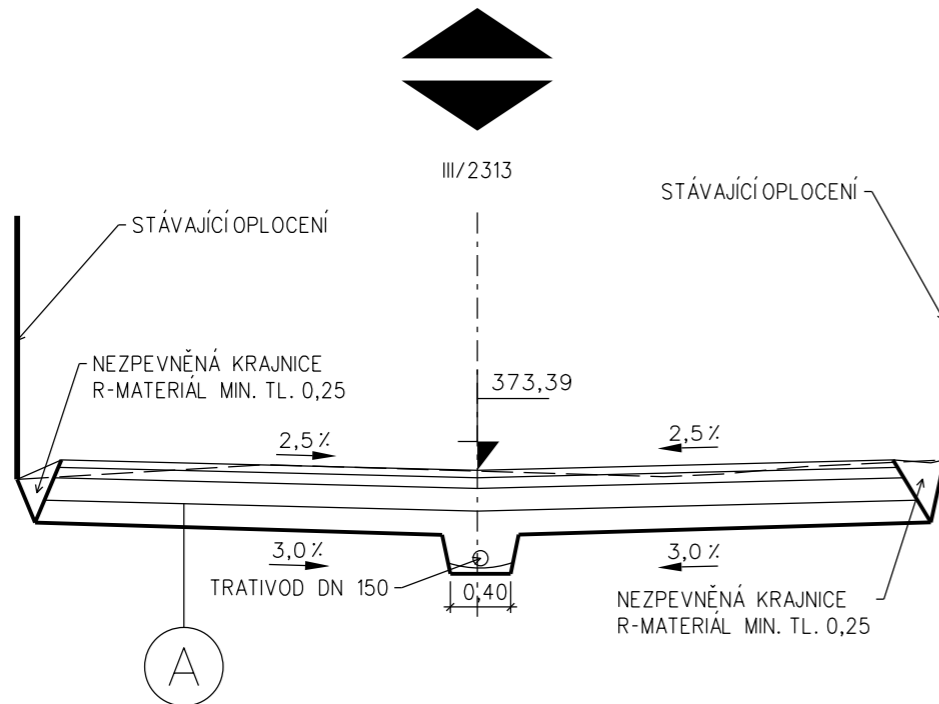
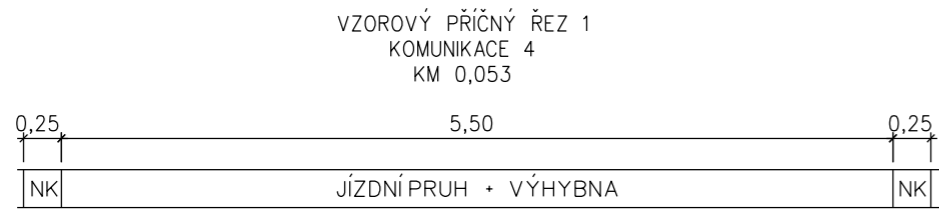
SMĚROVÉ POMĚRY



STANIČENÍ



OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN	ING. JIŘÍ ULMAN	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	1 : 500 / 50
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 500
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2		ČÁST	PARÉ
		B.2	
PODÉLNÝ PROFIL - KOMUNIKACE 4		PŘÍLOHA	3





A NOVÉ KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM KRYTEM

Edef.2 = 100 MPa	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Edef.2 = 70 MPa	POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS-EP	0,2kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Edef.2 = 45 MPa	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70mm	ČSN EN 131108-1
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	ŠTĚRKODRŤ (0 / 32)	ŠD	min. 150mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
	KONSTRUKCE CELKEM			min. 420mm



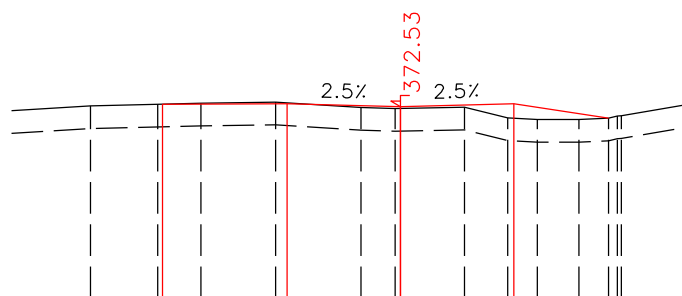
OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV				
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com				
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. JIŘÍ ULMAN	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ ULMAN	ÚČEL PD	PDPS
				DATUM	04 / 2018
				MĚŘÍTKO	1 : 50
KRAJ: PLZEŇSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV		FORMÁT	297 x 420
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2				ČÁST	PARÉ
				B.2	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				PŘÍLOHA	4



OBJEDNATEL	OBEC JAROV, JAROV 24, 331 51 KAZNĚJOV		
ZHOTOVITEL	ING. JIŘÍ ULMAN, U VAJEČKÁRNY 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 883 44 886   telefon: 775 901 486   e-mail ulman.jiri@gmail.com		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	04 / 2018
		MĚŘÍTKO	1 : 100
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: JAROV	FORMÁT	297 x 210
JAROV, MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 102 KOMUNIKACE - ČÁST 2		ČÁST	PARÉ
		B.2	
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		PŘÍLOHA	5

## KM 0+030.00

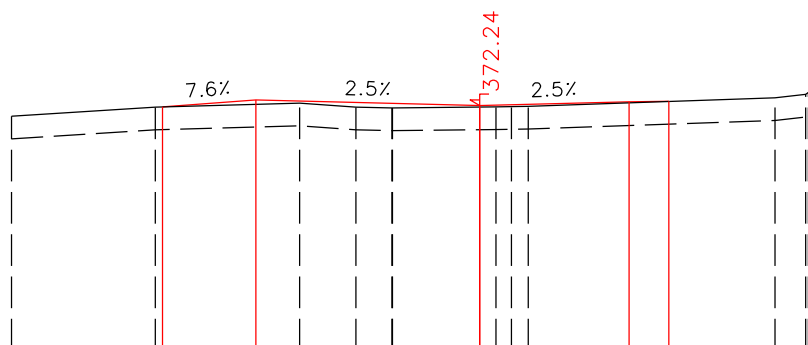
S.R. = 370.0 m



Kóta terénu	372.54	372.56	372.58	372.59	372.52	372.51	372.53	372.39	372.36	372.36	372.38	372.41
Vzdálenost od osy	-4.10	-3.21	-2.64	-1.65	-0.52	-0.07	0.85	1.42	1.81	2.36	2.75	2.92
Kóta nivelety		372.57		372.57		372.53		372.57		372.38		
Vzdálenost od osy		-3.15		-1.50		0.00		1.50		2.75		

## KM 0+015.00

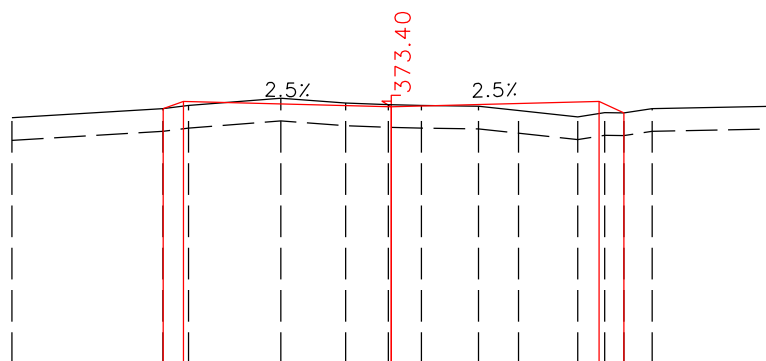
S.R. = 369.0 m



Kóta terénu		372.22		372.27		372.22	372.21	372.21		372.22	372.23	372.23		372.34	372.39
Vzdálenost od osy		-4.29		-2.38		-1.64	-1.16	-1.15		0.22	0.42	0.64		3.91	4.31
Kóta nivelety		372.22		372.32						372.24				372.29	372.30
Vzdálenost od osy		-4.19		-2.96						0.00				1.98	2.50

## KM 0+053.00

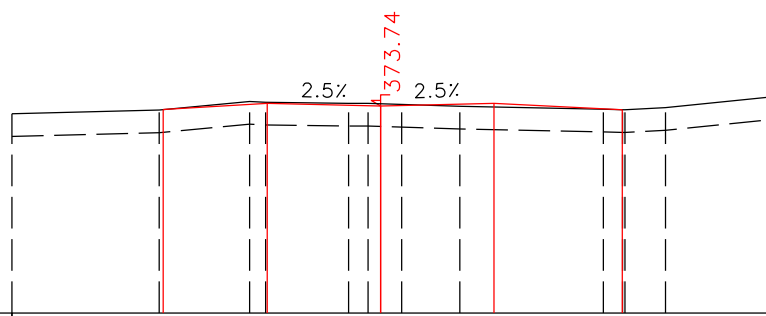
S.R. = 370.0 m



Kóta terénu	373.38	373.42	373.52	373.45	373.43	373.42	373.41	373.35	373.27	373.33	373.32	373.38
Vzdálenost od osy	-3.02	-2.68	-1.46	-0.60	-0.04	0.40	1.15	1.68	2.47	2.82	3.08	3.45
Kóta nivelety	373.38	373.47			373.40					373.47	373.52	
Vzdálenost od osy	-3.02	-2.75			0.00					2.75	3.08	

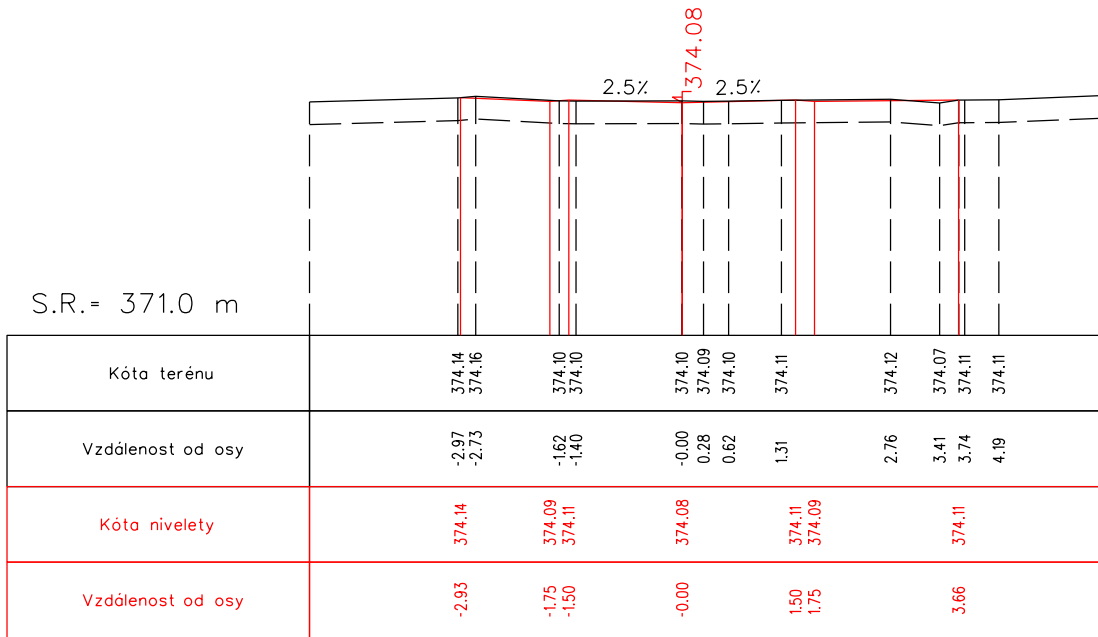
## KM 0+070.00

S.R. = 371.0 m



Kóta terénu	373.69	373.80	373.79	373.77	373.77	373.76	373.73		373.70	373.69	373.72
Vzdálenost od osy	-2.93	-1.74	-1.52	-0.42	-0.17	0.28	1.05		2.95	3.23	3.77
Kóta nivelety	373.69	373.77			373.74		373.77			373.69	
Vzdálenost od osy	-2.88	-1.50			-0.00		1.50			3.20	

## KM 0+090.00



## KM 0+105.00

